ПОСТАНОВЛЕНИЕ ДЕЛО №5 -265/9/2022

УИД 16MS004-01-2022-001608-09

28 июня 2022 года город Набережные Челны

Республика Татарстан

Мировой судья судебного участка №9 по судебному району города Набережные Челны Республики Татарстан Маратканова В.А., рассмотрев дело об административном правонарушении в отношении Бикташева А.М., «данные изъяты», в совершении правонарушения, предусмотренного частью 4 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

УСТАНОВИЛ:

26 апреля 2022 года, в 12 часу, на 31 км автодороги Набережные Челны – Заинск - Альметьевск Бикташев А.М., управляя автомобилем ххх с государственным номерным знаком ххх, в зоне действия дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход», совершил обгон автомобиля, двигающегося в попутном направлении, при этом выехал на полосу, предназначенную для встречного движения, чем нарушил требования пункта 11.4 Правил дорожного движения Российской Федерации.

В суде Бикташев А.М. вину признал.

Его вина подтверждается: протоколом об административном правонарушении, в тексте которого Бикташев А.М. своей собственноручной записью с ним согласился (л.д.6), объяснением ххх., из которого следует, что Бикташев А.М. на 31 км автодороги Набережные Челны - Заинск - Альметьевск, совершил обгон с выездом на полосу для встречного движения, обозначенного дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» (л.д.7), диском с видеозаписью обстоятельств фиксации совершенного им правонарушения, из которого видно, что Бикташевым А.М. в зоне действия дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» был совершен обгон транспортного средства с выездом на полосу встречного движения (л.д.8), схемой дислокации дорожных знаков в месте обгона (л.д.9).

Суд квалифицирует действия Бикташева А.М. по части 4 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи, влечет наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев.

Согласно пункту 1.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года N1090, участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофора, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

В силу пункта 15 постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 25 июня 2019 г. №20 "О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" действия водителя, связанные с нарушением требований Правил дорожного движения Российской Федерации, а также дорожных знаков или разметки, повлекшие выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления (за исключением случаев объезда препятствия (пункт 1.2 Правил дорожного движения), которые квалифицируются по части 3 данной статьи), подлежат квалификации по части 4 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Непосредственно такие требования Правил дорожного движения установлены, в частности, абзацем 3 пункта 11.4 Правил дорожного движения, согласно которому запрещается обгон на пешеходных переходах.

В соответствии с [Правилами дорожного движения Российской Федерации](consultantplus://offline/ref=0CDC31DC5EBA66E230559F89759383EACE11E560CA6B23942404DA74DEC6C9041148A0074BM1m0L) понятие "Обгон" означает опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда ([пункт 1.5](consultantplus://offline/ref=0275AB0F543D170910B67CB5D9C2E4D50EBD400C2A35138793749CB9CDB6BA3E32F49F56E2B8A710v4x3H) ПДД РФ).

[Пунктом 5 статьи 22](consultantplus://offline/ref=F521A28B045723A14AF4440F89B1F051C993B3611059F16A41A74500092F50E1FEDC14C937F79429zBo5G) Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" и [пунктом 1.4](consultantplus://offline/ref=F521A28B045723A14AF4440F89B1F051C993B56F115FF16A41A74500092F50E1FEDC14C937F7952CzBo9G) Правил установлено, что на дорогах Российской Федерации устанавливается правостороннее движение транспортных средств.

По смыслу указанных норм, с учетом предписаний иных положений [Правил](consultantplus://offline/ref=F521A28B045723A14AF4440F89B1F051C993B56F115FF16A41A7450009z2oFG), возможность движения по полосе, предназначенной для встречного движения, допускается лишь в качестве исключения из общего правила о запрете такого движения.

Следовательно, водитель не может осуществлять движение по полосе встречного движения, где это запрещено, а в случае невозможности завершения обгона на выбранном участке должен отказаться от совершения маневра. При этом водитель, прежде чем начать обгон, обязан убедиться в том, что не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения ([пункт 11.1](consultantplus://offline/ref=F521A28B045723A14AF4440F89B1F051C993B56F115FF16A41A74500092F50E1FEDC14C1z3o7G) Правил).

В силу [пункта 1.2](consultantplus://offline/ref=F521A28B045723A14AF4440F89B1F051C993B56F115FF16A41A74500092F50E1FEDC14C937F79528zBoCG) Правил под обгоном понимается опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Образующим понятие обгон является наличие двух элементов: выезд на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения; возвращение на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части), что и установлено действиями Бикташева А.М.

В соответствии с общими правилами назначения административного наказания, основанными на принципах справедливости, соразмерности и индивидуализации ответственности, административное наказание за совершение административного правонарушения назначается в пределах, установленных законом, предусматривающим ответственность за данное административное правонарушение, в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (часть 1 статьи 4.1 указанного Кодекса).

При назначении наказания суд учитывает характер совершенного правонарушения, личность виновного, его имущественное положение.

К смягчающим его наказание обстоятельствам суд относит признание им вины и раскаяние в содеянном.

Отягчающим его наказание обстоятельством суд признает повторное совершение им однородных правонарушений в области безопасности дорожного движения: в календарном году Бикташев А.М. привлекался по 85 (восьмидесяти пяти) делам об административных правонарушениях.

Обращаясь к доводам Бикташева А.М. о том, что автомобиль им был продан, новыми собственниками с учета не снимался, привлечение его к административной ответственности необходимо исключить из отягчающих его наказание обстоятельств, суд находит их несостоятельными, по следующим основаниям: все постановления органов ГИБДД УМВД России по Республике Татарстан вынесены в отношении Бикташева А.М., не отменены и не изменены, соответственно, являются отягчающими его наказание обстоятельствами.

Совокупность изложенного свидетельствует о том, что назначение наказания в виде штрафа не представляется возможным.

На основании изложенного, руководствуясь частью 4 статьи 12.15, 29.9, 29.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

ПОСТАНОВИЛ:

Признать Бикташева А.М. виновным в совершении правонарушения, предусмотренного частью 4 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Лишить Бикташева А.М. права управления транспортными средствами сроком на 4 (четыре) месяца.

Разъяснить Бикташеву А.М. о том, что в соответствии с требованиями статьи 32.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях ему необходимо в течение трех рабочих дней со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания в виде лишения соответствующего специального права сдать документы, предусмотренные [частями 1](consultantplus://offline/ref=E44EB6978DB4A3FCDFA23D0CC2A2B00174ADA1BD45502AB3383AD257D3D5E38D2D49D2E8E88C3CUDK) - [3.1 статьи 32.6](consultantplus://offline/ref=E44EB6978DB4A3FCDFA23D0CC2A2B00174ADA1BD45502AB3383AD257D3D5E38D2D49D2ECEE853CU7K) настоящего Кодекса, в орган, исполняющий этот вид административного наказания, а в случае утраты указанных документов заявить об этом в указанный орган в тот же срок.

В случае уклонения лица, лишенного специального права, от сдачи соответствующего удостоверения (специального разрешения) или иных документов срок лишения специального права прерывается. Течение прерванного срока лишения специального права продолжается со дня сдачи лицом либо изъятия у него соответствующего удостоверения (специального разрешения) или иных документов, а равно получения органом, исполняющим этот вид административного наказания, заявления лица об утрате указанных документов.

Обязать Бикташева А.М. сдать водительское удостоверение в Отдел ГИБДД УМВД России по городу Набережные Челны Республики Татарстан.

Постановление может быть обжаловано в Набережночелнинский городской суд Республики Татарстан в течение 10 (десяти) суток со дня вручения Бикташеву А.М. копии этого постановления.

Мировой судья Маратканова В.А.